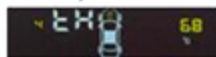


Změna vyšší a nižší teploty

V pohotovostním režimu, dlouze stiskněte po dobu 3 s tlačítko menu a vstupte do nastavení. Poté stiskněte pravé tlačítko 4x a vstupte do změny vyšší hodnoty teploty, krátce stiskněte tlačítko menu a hodnota tlaku bude problikávat. Nastavte hodnotu pomocí pravého/levého tlačítka. Hodnotu potvrďte dlouhým stisknutím tlačítka menu.



Výměna sensoru

Nejprve starý sensor vymontujte a poté nainstalujte sensory nový. V pohotovostním režimu, dlouze stiskněte tlačítko menu po dobu 3 s a vstupte do nastavení, poté 5 x stiskněte pravé tlačítko a vstupte do párovacího režimu. Stiskněte tlačítko menu (objeví se číslice 0 – přední levé kolo). Poté vyberte pozici kola, kde byl sensor vyměněn (0 – přední levé, 1 – přední pravé, 2 – zadní levé). Po výběru stiskněte tlačítko menu (blikání číslice). Podívejte se na nainstalovaný sensor a ujistěte se, zda je nějaká změna. Po změně dlouze stiskněte tlačítko menu.

Během instalace sensoru, během blikání čísla na displeji, nahustěte a vypusťte pneumatiku. Během párování, sensor může být umístěn kamkoli.



Restart – tovární nastavení

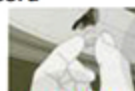
Při zapnutí zařízení, stiskněte a přidržte prostřední tlačítko po dobu 3 s a vstupte do nastavení. Stiskněte levé tlačítko několikrát a přejděte na položku 7 a stiskněte prostřední tlačítko 2x a resetujte zařízení. Sensory budou vyhledány. Po resetu nainstalujte nové = sensory nebo se s autem projedte rychlostí 30 km/h nebo více. Po cca 10-30 min, zařízení automaticky sensory vyhledá. Ve chvíli, kdy vyhledá všechny sensory, párování je kompletní. Po restartu, manuálně upravená data budou obnovena.



Parametry tlaku nastaveny výrobcem

Teplota je nastavena na 68 °C, vyšší tlak je nastaven na 3,2 bar a nízká hodnota tlaku je nastavena na 1,8 barů.

Externí instalace sensorů



a. nejprve nainstalujte matici proti krádeži



b. sensor utáhněte



c. matici proti krádeži v proti směru hodinových ručiček



d. pomocí klíče dotáhněte sensor a matici v proti směru hodinových ručiček

Výměna baterie

Při výměně baterie, vždy rozkládejte sensory postupně. Nemíchejte jednotlivé části sensorů mezi sebou (CR 1632, pracovní teplota -30-80 °C).

1. Nejprve pomocí klíče odšroubujte ve směru hodinových ručiček matici proti krádeži. V proti směru poté sensor odšroubujte.
2. Pomocí klíče poté oddělejte horní část/kryt sensoru (v proti směru hodinových ručiček).
3. Baterii vyměňte. Použitou baterii recyklujte podle platných norem.
4. Dbejte na správnou polaritu („+“ směruje nahoru), použijte lithiovou baterii typu CR 1632.
5. Opět vložte kryt na sensor a pomocí klíče ve směru hodinových ručiček opět utáhněte.